Vilniaus Parašiutininkų Klubas







SKRAJŪNAS

Nr. 11 / 2010 lapkritis. Vienuolikti leidimo metai !

ŠUOLIŲ STATISTIKA

Metai	Šuolių skaičius	Darbo dienos	D-5	SL	AFF	TD	Priskraidyta valandų	Kuro kaina	Tepalo kaina
1999	1348	45	544	0	0	11			
2000	1627	44	382	11	0	12			
2001	1796	54	270	97	0	7			
2002	1753	47	142	210	0	8			
2003	2959	61	286	279	31	2			
2004	1988	49	197	288	28	9	75	2.35	4.8
2005	3158	52	281	506	87	26	117	3.17	5.2
2006	4455	53	125	662	105	113	120	3.15	5.2
2007	4723	65	117	704	54	289	180	3.15	5.2
2008	5751	71	47	800	150	421	194	3.2	5.2
2009	3571	55	0	454	77	344	152	3.25	5.2
2010	**3542**	**52**	**0**	**371**	**53**	**399**	**137**	**3.75**	**9**

2010-ais METAIS ATLIKTA

Daugiausia pakilimų per dieną - 18
Daugiausia šuolių per dieną - 232
Daugiausia TD šuolių per dieną - 25
Daugiausia SL šuolių per dieną - 28
Atsikabino - 6
Patyrė traumas - 2

2010-ais BAIGĖ AFF

Andrei Konygin
Andrei Kobzar
Vytautas Stankevičius
Julija Grinevska

Pagal aukštį atlikta šuolių

(be TD ir SL studentų)

3000	1590
1500	1059
1000	90
1200	26



25 daugiausiai atlikę šuolių klube 2010-ais metais

(2010.11.01 dienos duomenimis)

1	**Antanas Ribikauskas**	**110**
2	Luisas Bilys	107
3	Romualdas Bausys	90
4	Julius Trinkūnas	84
5	Linas Palovis	78
6	Mindaugas Čivilis	77
7	Gintaras Jančauskas	73
8	Arvydas Sekmokas	65
9	Ramūnas Aidietis	60
10	Andžej Grinevski	56
11	Giedrius Krikščiūnas	48
12	Algimantas Skuodis	45
13	Jurij Kolomeičuk	44
14	Marius Mašalas	43
15	Aleksas Patapavičius	39
16	Igor Afanasjev	38
17	Piotras Bukinas	38
18	Inga Vinkevičiūtė	38
19	Tomas Ragauskas	37
20	Virginija Micevičiutė	35
21	Birutė Dermeikytė	33
22	Andrei Kobzar	31
23	Martynas Burba	31
24	Rasa Skuodienė	29
25	Juzef Volkovickij	29

PASIEKTAS BALTIJOS ŠALIŲ MOTERŲ PARAŠIUTININKIŲ REKORDAS

Rugsėjo mėn. 4 - 5 dienomis Baltijos šalių moterų parašiutininkių komanda SMILĖ kartu su krūties vėžio prevencijos projektu “NEDELSK” ir AB „Naujoji Ringuva“ pirmą kartą Lietuvoje surengė Baltijos šalių moterų parašiutininkių laisvojo kritimo ore formacijos rekordą, skirtą paremti kovą prieš krūties vėžį bei paskatinti Lietuvos moteris reguliariai tikrintis sveikatą.



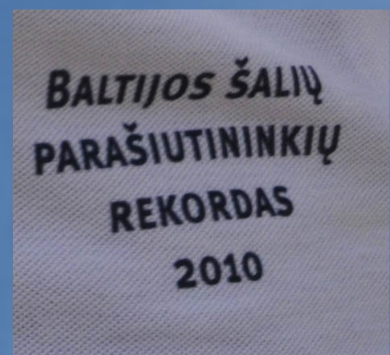
Rekordas įvyko Pociūnų aerodrome (Prienų raj.), kuriame 18 parašiutininkių iš Lietuvos, Latvijos bei Estijos, šokdamos iš 4000 m aukščio, laisvame kritime susikibo už rankų sudarydamos figūrą – gyvą žvaigždę. Rekordą užfiksavo tarptautinės kategorijos teisėja Jūratė Janušauskienė.



„Šokant iš 4000 metrų aukščio, laisvo kritimo trukmė yra apie 70 sekundžių. Todėl svarbu iššokus iš lėktuvo įgauti maksimalų kritimo žemyn greitį, o priartėjus prie figūros jį sulėtinti ir neskubant užimti savo vietą figūroje. Visą tai pavyksta pasiekti tik išmokus gerai kontroliuoti savo kūno padėtį laisvame kritime“ – pasakoja SMILĖ komandos parašiutininkė Inga Vinkevičiūtė.



Rekordą pavyko pasiekti atliekant septintą šuolį. Iki tol vykę bandymai buvo nesėkmingi. Pasak SMILĖ komandos trenerio Sigito Augustausko, šuolio sėkmė priklauso nuo pasiruošimo ant žemės. Sportininkės daug treniravosi prieš kiekvieną šuolį, įdėmiai klausė bei vykdė visus nurodymus. Todėl rekordas buvo pasiektas.



Baltijos šalių moterų parašiutininkių rekordas skiriamas projektui „Nedelsk“, siekiant atkreipti visuomenės dėmesį į sveikatos problemas. Statistiniais duomenimis mūsų šalyje kas antra krūties vėžiu susirgusi moteris miršta, kadangi liga būna diagnozuojama per vėlai. Kasmet diagnozuojama apie 1300 naujų krūties vėžio susirgimų, o mirtingumo rodikliai yra vieni didžiausių Europoje. Mažiausiai dar 5-6 tūkst. moterų serga krūties vėžiu to net nežinodamos. Todėl yra labai svarbu atkreipti visuomenės dėmesį į krūties vėžį – klastingą ligą, kurią laiku diagnozavus galima įveikti.



„Džiaugiamės, kad tokiu netradiciniu būdu galime prisidėti prie projekto Nedelsk vykdomos veiklos, bei siekiame paskatinti visas moteris ir merginas rūpintis savimi dėl savęs ir dėl tų, kurie mus myli“ – teigia SMILĖ komandos parašiutininkė Rūta Menčikovskytė.

SVARBIAUSIA – ŽINOTI SAVO NORUS…

Pristatau trumpą pokalbį, savitą istoriją apie aistrą, kuri vienija visus mus, parašiutininkus. Igoris Afanasjevas, paprastai musų klube vadinamas Igarioku, atlikęs dagiau nei 900 šuolių, šiemt sėkmingai išlaikęs egzaminą ir tapęs Tandem instruktoriumi. Taigi.. apie polėkį, patirtį bei prisiminimus…



Papasakok apie pradžią. Kokia ji?
2004 metais rugpjūčio 22 atlikau pirmą šuolį. Pamenu sėdėjau internete ir ieškojau kokių pramogų galima rasti Vilniuje. Nusprendžiau, kad reikia šokti parašiutu. Įkalbėjau Vadimą važiuoti kartu. Atvažiavę pasirinkome šuolį iš trijų kilometrų. Norėjom nusifilmuoti, bet tuomet operatorių nebuvo. Violeta mums vedė instruktažą. Tuo metu nelabai ką girdėjau ir suvokiau. Man norėjosi tik kuo greičiau pakilti į dangų ir pajusti laisvą kritimą… Pamenu, kaip vaikystėje sode gulėdavau ant žolės ir žiūrėdavau į debesis. Nuo tada jau norėjau pajausti tą visiškos laisvės pojutį, kai tavęs niekas nevaržo.

Bijojai?
Baisu nebuvo visai. Valentinas ir Violeta buvo mano instruktoriai. Sėdėdamas lėktuve aš tik norėjau kuo greičiau iššokti…

Ir kokie buvo pirmojo šuolio įspūdžiai?
Viskas taip greitai pasibaigė, kad aš net nespėjau suprasti, kad kritau, kad leidausi parašiutu! Tuomet priėjau prie Jono, kuris mane buvo ką tik su racija nuleidęs ant žemės ir pasakiau, kad noriu dar! Tuoj pat! Tada man pasiūlė iššokti static line'u. Sutikau, bet paprašiau, kad išmestų iš lėktuvo kiek galima didesniam aukštyje… Tą dieną aš ir Vadimas atlikome ir antrą šuolį iš 1300 m.

Kaip jau supratau, toliau sekė AFF?
Taip! Per sekančius 2 savaitgalius praėjau AFF. Atlikau 7 šuolius. Mano instruktorius buvo Kobis. Dabar jau stengiausi įdėmiai klausyti kiekvieną man sakomą žodį, be to kasdien ieškodavau kuo daugiau informacijos internete. Norėjosi kuo greičiau išmokti. Gyvenau tuo metu tik šuoliais, nors dar nesuprasdamas, kas iš tiesų tai yra.

Pirmieji savarankiški šuoliai. Kokie jie buvo?
Baigęs AFF dar tą patį sezoną spėjau atlikti 20 šuolių. Sekančio sezono nekantriai laukiau visą žiemą, nusipirkau savo nuosavą sistemą. Tačiau atėjęs sezonas nebuvo toks sėkmingas. Atlikęs dar apie 40 šuolių patyriau traumą – susilaužiau koją. Ir nors po nepilnų 5 mėnesių šaltą žiemos dieną vėl sėdėjau lėktuve su sistema ant nugaros, man pasidarė baugu. Trauma mane sugrąžino į realybę. Supratau, kad šuoliai ne tik malonumas, bet ir didelė atsakomybė.



SVARBIAUSIA – ŽINOTI SAVO NORUS…

Pasirinkai grupinę akrobatiką. Įvairios formacijos tave žavi labiausia. Kodėl būtent tai?
Mane traukia kiekvieno šuolio naujovės. Kas kartą šokant formacijoje įvyksta kas nors naujo, netikėto. Todėl visuomet reikalingas susikaupimas ir budrumas – kuomet greitai tenka reaguoti į situaciją.
Tai, kad noriu šokinėti grupinę akrobatiką supratau matydamas tuo metu mūsų aerodrome susibūrusią 4way komandą. Mano pirmieji bandymai šokti grupelėse iš 2- 3 žmonių buvo Pocių bugyje, tuo metu turėjau virš 30 šuolių. Vėliau būdamas Kyviškėse stengiausi papulti į kiekvieną organizuojamą šuolį grupėse. Už poros metų turėdamas virš 200 šuolių nusprendžiau, kad reikia pasimokyti kažko daugiau, pamatyti parašiutininkus kitose šalyse. Pasirinkau Rusiją, internete susiradau klubą Kolomnoje. Nuvykęs ten ir porą dienų pašokinėjęs be didelio tikslo, pamačiau, kad šalia renkama grupė, kuriai vadovauja nedidelio ūgio vyriškis. Vėliau tik sužinojau, kad tai garsus rusų koučas V. Kravtsovas ir, kad į jo grupę nepažįstamiems parašiutininkams įmanoma papulti tik pašokinėjus „Alfa“ grupėje ir užsitarnavus rekomendacijas. Na, bet tuomet aš nedrąsiai priėjau prie V. Kravcovo ir paprašiau, kad priimtų mane šokinėti savo grupėje... Ir man pasisekė! Kartu su jo grupe padariau virš 70 šuolių. Po šio įvykio mano aistra formacijoms niekada nebuvo išblėsusi.

Kokiuose dar renginiuose esi dalyvavęs?
Nuo 2007 metų tris metus iš eilės dalyvavau didelių formacijų stovyklose su V. Kravtsovu, 2008 metais – “Mission imposible” Belgijoje, taip pat „Big way camp“ Švedijoje. Dalyvavau „Baltic Skyway“ 2006, 2007 ir 2008 m.



Šiais metais teko dalyvauti „Maysboogie 100 + way” Kolomnoje, „ Eurobigways Poland 103“ Lenkijoje ir „Easts-West Kaleidoskope 104-way“ Kolomnoje. Į ši renginį labiausiai norėjau patekti, kadangi ten vyksta didelė dalyvių atranka, būtinos rekomendacijos. Šuolių metu atlikom 104way formaciją su 2 perstatymais. Tai buvo nepakartojama!

Tau neseniai gimė dukrytė. Antras vaikas. Kaip suderini pareigą šeimai ir aistrą dangui?
Man tiesiog pasisekė! Turiu auksinę žmoną, kuri supranta mano pomėgį. Supranta ir netrukdo. Ir šis supratimas skatina mane patį dar labiau stengtis dėl savo žmonos ir kuo daugiau padėti jai.

Turi svajonę?
Žinoma turiu. Tačiau visos mano svajonės susijusios su mano šeima ir šuoliais. Man svarbu aprūpinti šeimą. Taip pat būti finansiškai nepriklausomu , kad galėčiau daug keliauti po pasaulį ir šokinėti ten kartu su savo chebra.

Ką palinkėtum pradedantiems, o gal jau ir patyrusiems savo kolegoms - parašiutininkams?
Norėčiau palinkėti, kad žmonės neskubėtų ir su kiekvienu šuoliu gautų malonumą. Kad gerai įvertintų savo patyrimą ir sugebėjimus, nes viskam savas laikas. O taip pat linkiu visiems turėti savo norų. Labai norint galima viską turėti arba pasiekti. Pats ne kartą patyriau, kaip staiga išsipildo mano didžiausi troškimai, tarsi patys savaime...

Svarbiausia - yra žinoti ko nori. Žinoti ko *iš tikrųjų* nori. Ir tada pamatysi, kad visi dideli norai pildosi!

Inga Vinkevičiūtė

2 “elkės” danguje

Šiemet Sky Way pakeitė Pociūnuose organizuotas smagus 2-jų elkių savaitgalis.



Pakeliui į aerodromą matėsi vis pilkėjantis dangus, žemi stori debesys, - „smauka laukia“ – pagalvojau, „gal vertėjo grybaut važiuot“? Visus radome kavinėje. Net nesitikėjau tokio anšlago. Gaila, moterų rekorde dalyvavusių estukių nebuvo. Tačiau atvyko kiti seniai matyti estukai ir latviukai. Rodos, ir lenkučių daugiau nei įprasta. O gal tiesiog taip atrodo, kai visi vienu metu susirenka kavinukėje? Liaudis laukė oro, o tuo tarpu šildėsi arbata, bendravo, žiūrėjo senų pavarymų vaizdus ir t.t.



Kęstas žadėjo orą apie 14 val., bet viltys pamažu blėso, jau pasigirdo norų važiuoti namo. Sulaikė turbūt tik nemažas atstumas – negi veltui jį sukorė atvažiavę „užsieniečiai“ – latviai, estukai? Tie patys lenkučiai? Juk atvažiavo žmonės iš toli, negali orai su mumis taip kiauliškai elgtis!



Pagaliau sulaukiame veiksmo – Sigis visus kviečia į video-room‘ą įvadinei paskaitai apie tai, ko nereikia daryti dirbant formacijoje. Po jo kalbos pasirenkame figūrą, kurią lipdysim. Kelis vyrus-mūrus Sigis atrenka į bazinę grupę, o likusius dangaus kūnus paskirsto į dvi alfa formacijas, kurių kiekviena gauna savo užduotį. Viso – 35 žmonės.
Tuo tarpu dangui nusibodo jo paties niūrumas ir jis kiek prašviesėjo - per likusį iki tamsos laiką leido padaryti kelis pakilimus. Šioks toks apšilimas prieš rytojų.



Sutemus, visi sušalę susirinko packer‘ių kambary – statyti figurą. Figūra buvo ne tik sustatyta, bet ir paguldyta ant grindų aiškesnio vaizdo sudarymui. Be abejo, atsirado netilpusių atsigult, todėl sėkmingai vaidinančių sitfly ir šiaip visaip besilinksminančių.
Pagaliau visi paleisti miegučio. Kaip puiku, kad yra savo (o kartu ir kaimynų) komfortu besirūpinančių žmonių!! Gena Urban nepatingėjo atsivežt elektrinį radiatorių ir bent jau mūsų kambarys miegojo šiltai. Bent toks atpildas už 2 dienas drebulio vėjuotame aerodromo lauke. Kaip ir sekmadienį kavinėje įkurtas židinys.



Sekmadienio rytas. Kai kas šildosi rytine kava, o kai kas – mėgėjišku futbolu. Laukiame pasirodant mūsų vado – Sigio. Beveik niekas net nevėluoja :) Štai ir jis – nešinas lemtingu lapuku, kur sužymėtos vietos lėktuvuose. „Gal pasiseks, ir būsiu šalia lakūnų?“ - tikisi kiekvienas. Tik bazė rami – jie puikiai žino, kad šals prie durų.
O toliau – kaip įprasta –treniruotė ant žemės, šuoliukas, „razbor poliotov“.
Šiandien iškart šokinėjame iš dviejų lėktuvų, treniruotėms nebeliko laiko.

Pirmas pakilimas. Jauduliukas – „kaip pasiseks? Ar susiderins lakūnai? Ar kabantys duryse laiku pamatys signalą? Kiek teks šalt kabantiems lauke“?

2 “elkės” danguje

Pirma elkė matosi visai arti. Ogo! Neblogi ameriketiški kalneliai! Visi net neramiai susižvalgo. O ir spiralė labiau primena karuselę „siurprizą“ iš atrakcionų parko. Taip lakūnai stengiasi išlaikyti reikiamą atstumą. Operatoriui (Jurikui, žinoma), esančiam pirmame lėktuve, pavyksta nufotografuoti neįprastai arti skrendančią kitą elkę. Prieš kitą pakilimą jis žada lakūnams, kad kitoje nuotrakoje matysis netgi jų veidai – tegu tik aukščiau pakelia, mes juk rekordą gerinam! Reikia pripažinti, kad susiderinta buvo puikiai – per visus keturis šuoliukus lėktuvai buvo vietose, signalai buvo laiku, už durų pusvalandžio kabėt niekam neteko. Ar tai reiškia, kad rekordą pagerinom? Arba bent pakartojome? Ne, deja. Yra dar ko siekti. Per porą iš keturių šuoliukų bazė nutarė paįvairint tą ramų nuobodų gulėjimą ore ir smagiai pasivartė. Aišku, ir be aplinkui skraidančių neapsiėjo. Tik vietų niekas nesupainiojo. Kaip pasakė kažkas iš latviukų – „Telo nėra“ :)





Nepadėjo nei puikūs Sigio aiškinimai, nei bėgiojimas po aerodromą, vaidinant atsiskyrimus bei figūros surinkimą, nepadėjo netgi gulėjimas ant nedraugiškai šaltos žemės. Bet nebūkime per griežti! Mums viso labo pritrūko šuoliukų :) Aplinka kalta! O šiaip vyko viskas gerokai sklandžiau, negu buvo galima tikėtis. Apsiėjome be gyvybei pavojingų triukų (skleidimosi draugui prieš nosį, pvz.), visi būdavo gana arti. Trūkdavo tik gal poros žmonių per kiekvieną šuolį.



Ir ačiū visiems (ypač svečiams iš tolių) už kantrybę laukiant oro. Juk ketvirto šuoliuko sekmadienį galėjo ir nebūti, jei ne toji kantrybė. Smagu buvo klausytis, kaip kiekvienas burba, kad kiek galima, juk šalta, laikas namo, nieko čia jau nebus – vėjas nedraugiškas, debesys beveik žemę glosto. Bet kiekvienas paklaustas, ar šoks dar kartą, atsakydavo „ aišku, taip“ ! Ačiū Sigiui – auksinių nervų žmogus. Kiek reikia kantrybės, N kartų tą patį aiškinti, ir vis dar su šypsena ?



Ačiū sugalvojusiems ir organizavusiems šį šaunų renginuką. Ačiū karštam židiniui kavinėje, kuris leisdavo atšilti tarp šuoliukų. Nors rekordo nepagerinom ir netgi nesurinkom, bet laiką praleidom visai smagiai ir turėjom ko pasimokyti. Belieka laukti kitų metų ir dar šaunesnių pavarymų !!!

Blue skies!

Liudmila Frolova







Šuoliai Tandemu – ką reiškia būti Instruktoriumi?!

Vilniaus parašiutininkų klubas jau ne pirmus metus gali didžiuotis šauniais ir patyrusiais Tandem instruktoriais, kurie kiekvieno savaitgalio rytą į aerodromą atvažiuoja vieni pirmųjų, visada pasitempę ir besišypsantys, tokie gerai pažįstami ir kartu šiek tiek kitokie, dėmesingai užsiėmę keleiviais ir keleivėmis, į lėktuvą keliaujantys su dvigubai didesniais parašiutais ir šuolio metu atsakingi ne tik už save, bet ir už pirmąjį kartą skrydžio laisvę patiriantį žmogų. Ką reiškia šuoliai vienu parašiutu kartu su visai nepažįstamu žmogumi?.. Apie tai „Skrajūnas“ pakalbino mūsų instruktorius, kurie mielai pasidalino savo įspūdžiais ir nuotykiais danguje su pirmą kartą šokančiais žmonėmis.

Pirmiausia mums įdomu sužinoti kiek patyrę klubo Tandem instruktoriai ir ar tikrai galime jiems patikėti pirmašuolių saugumą, todėl klausiame:

Kiek ir kokių šuolių atlikote prieš pradedant šuolius tandemu?
Linas: *1100 šuolių. Nemažai 4way ir siaip grupinės akrobatikos, bei AFF.*
Justas: *Prieš pradedant šuolius tandemu turėjau 1804 šuolius, dauguma jų RW. Taip pat šokinejau AFF 2-ru ir AFF 1-mu instruktoriumi.*



Jonas Savickas: *Tai buvo taip senai, kad neprisimenu, bet pora tūkstančių buvo...*
Taigi, jei svajojate būti geru Tandem instruktoriumi – Jums reikės turėti bent 1000 šuolių ir puikiai žinoti kas yra RW.

“Skrajūnas” taip pat domėjosi kokios gi priežastys ir kokie iššūkiai paskatino tapti Tandem instruktoriumi:

Kas paskatino pradėti šuolius Tandemu?
Linas: *Kilnus noras padėti pirmašuoliams patirti kuo geriausias emocijas jų pirmojo šuolio metu.*
Justas: *Nemėgstu daug šnekėti, tai ir paskatino*
Jonas Savickas: *Buvo idomu tai pabandyti, buvo visai kiti laikai, jei prisimenate kai klubas dirbo kariuomenėje ir visi šuoliai vyko kaip komercinė veikla. Kai atsirado, vienas tandemo komercinis keleivis turėjo "atpirkti" pakilimo į 2,5 km.(minimalus normalus TD šuolio aukštis) kuro išlaidas.*
Taip taip... kažkas dar pamena kaip tai prasidėjo.. Ir Tandem keleiviams tikrai užtenka kur kas mažiau instrukcijų nei AFF šokančiam žmogui, tad ir šnekos prieš šuolį užtrunka vos 10-15 min. O emocijos, žinoma, nepakartojamos.

Ar sunku buvo gauti Tandem instruktoriaus licenziją, ko reikėjo?
Linas: *Nesunku. Reikėjo tik priprasti prie minties, kad turi daugiau rankenėlių ant sistemos ir nenuspėjamą kompanioną ant pilvo kiekvieno šuolio metu!*



Justas: *“veni, vidi, vici” – atėjau, pamačiau, nugalėjau.*
Jonas Savickas: *Daugiausia esu savamokslis su Ugniaus konsultacijomis. TD licenciją gavau iš prancūzo, kuris buvo atvykęs reklamuoti kariuomenei parašiutus Gavau ją su A.Miečiaus pagalba, kuris sudomino prancūzą, nes tuo metu mokėti tiek kiek ji (licencija) oficialiai kainavo nelabai galėjau, o klubas tuo buvo visai nesuinteresuotas.*

Štai kokia ta pradžia! Pasirodo įmanoma su gerų draugų pagalba pradėti visai naujus šuolius mūsų klube, be kurių laikui bėgant savaitgalis Kyviškėse tiesiog neįsivaizduojamas.... Ir dabar jau įmanoma tapti Tandem instruktoriumi nesudėtingai ir greitai.

Kas labiau bijo pirmo karto – vaikinai ar merginos? Kodėl?
Linas: *Bijo visi, tik merginos dažniausiai to neslepia ir todėl jas lengviau padrąsinti prieš šuolį. Vaikinai dažnai galvoja, kad yra labai nevyriška išsiduoti, kad prieš šuolį jaučia baimę, todėl dažniausiai nutaiso "viskas normaliai" veido išraišką ir tik po šuolio prisipažįsta, kad buvo labai baisu.*
Justas: *Labiau bijo tie, kuriems vestuvės ne už kalnų, tai jiems šuolis palyginus su vedybomis yra 0.*
Jonas Savickas: *Čia apie šuolius kalbam? Tie kurie ant žemės nebijo (atseit) paprastai būna "sunkiausi" ore. Vyrų nuo moterų neatskirčiau.*

Šuoliai Tandemu – ką reiškia būti Instruktoriumi?!

Iš tos baimės galbūt kartais kam kyla noras elgtis ore kitaip, nei kad sakė instruktorius:

Kas ir kaip dažniau pradeda improvizuoti šuolio metu ir "padeda" instruktoriui?

Linas: *Dažnai mėgstantys improvizuoti būna tie klientai, kurie jau yra "seniau kelis kartus šokę iš kilometro" ir žinantys, kas ir kaip. Bėda ta, kad šuolio metu tas ju žinojimas pasireiškia priešingai. Beje, įdomiausias komentaras, kurio sulaukiau iš tokio "patyrusio" kliento buvo po parašiutu, kažkur 300 metrų aukštyje, jau ruošiantis nusileidimui. Jis pasakė: "Gal jau parašiutą skleidžiam, nes žemė netoli". Kuomet atsakiau, kad parašiutas jau kurį laiką yra išskleistas ir mes jau juo leidžiamės, labai nustebo :)))*

Justas: *Instruktorius juk už nugaros, tai jam ir lengviausia improvizuoti*

Jonas Savickas: *Kaip ir minėjau tie kurie „nebijo" taip pat tvirti vyrukai, kurie augina raumenis dėl gražumo ir kiti visi nevisai normalūs žmonės.*

Taigi, jei jau žmogus nebijo ir pats viską gerai „žino", matyt kažkas gali būti ne visai gerai, tad elkitės atsargiau su jais....



Koks įsimintiniausias šuolis buvo šią vasarą? Ar apskritai TD karjeroje?

Linas: *Tikriausiai šuolis tandemu su mano (tuomet dar būsima) žmona Asta prieš kelis metus! Turbūt bijojau labiau nei ji.*

Justas: *Įsimintiniausi – daug didesni ir stambesni Klientai.*

Jonas Savickas: *Šią vasarą, kai išsiskleidęs su keleiviu (kuris deja ne visada susidomi) galiu stebėti skrendantį, pasidabinusį plėvėmis, žmogų (Luisą).*

Apskritai tai įsimintiniausia buvo 2001 m., kai Palangoj virš jūros, toli nuo kranto, išsiskleidžiu su neaiškiu keleiviu, o visas kupolas su stropais apsivijęs kažkokiais virvių skutais...Ką daryti? Kupolą patikrinus iškilo klausimas kas tai ir iš kur tai? Kaip vėliau video parodė tai buvo lėktuve, prie durų, esančio kilimėlio siūlas, kurį iššokdamas užkabinau avalyne ir ilgą laiką ardžiau...

Nuo pirmo šuolio žavios romantikos, iki beveik komandinių šuolių su wingsuit'o pilotu ir nuotykių kažkur virš jūros... Štai kaip nustebinti gali mūsų instruktoriai.. Linkime Linui dar daug gražių akimirkų kartu su Asta, taip pat tikimės pamatyti ir išgirsti kaip su tais wingsuit'erių stebėjimais bus kitais metais....

Su kokiu žinomu Lietuvos ar užsienio šalies žmogum norėtum iššokti tandemu ir kodėl?

Linas: *Jei parašyčiau, kad su Olialia pupytėmis, tai likčiau nesuprastas. Tai ir nerašysiu :) O jei rimtai, tai net nežinau. Gal su Rolandu Kazlu! :)*

Justas:*Norėčiau iššokti su Juozu Erlicku, nes tai žmogus, kuris daugelį metų vienas gyvena tarp trijų moterų ir vis dar yra gyvas.*

Jonas Savickas: *Kažkaip nemąsčiau apie tokius dalykus.*

Gal būt ir Rolandą Kazlą ir Juozą Erlicką dar pamatysime aerodrome??? Būtų puiki kompanija tiek kylant lėktuvui, tiek pokalbiui vakare prie židinio... O gal visų vaikinų džiaugsmui bent Olialia pupytes prisiviliosime šuoliui tandemu??...

Jei nešokinėtum tandemu, ką dar norėtum veikti ore?

Linas: *Tai ką veikiu dabar - skraidyti su wingsuit'u. Didelėse grupėse ir su patyrusiais žmonėmis!*

Justas: *Tą patį, ką ir veikiu nešokinėdamas tandemu*

Jonas Savickas: *Ore yra ką veikti..*

Kokie planai kitam sezonui?

Linas: *Wingsuitai wingsuitai.... Gal dar kokį piktesnį ir didesnį wingsuit'ą užsisakysiu :) Bet dar su tuo, kurį turiu dabar, reikia mokytis ir mokytis.*

Būti pas mus tandemo instruktoriumi yra tikrai įdomi patirtis. Kadangi šuoliai vyksta tik savaitgaliais ir jų nėra nežmoniškai daug, šuoliai tandemu nepavirsta juoda rutina. Kai gavau pasiūlymą dirbti tandemo instruktoriumi 7 dienas per savaitę Ispanijoje, kur dabar gyvenu, tai be ilgų apmastymų atsisakiau. Tegul šuoliai lieka hobis, o ne darbas :)

Justas: *Smagiai atšvęsti 2000-ąjį šuolį. :)*

Jonas Savickas: *Jau senai nebeplanuoju, kadangi...*

„Skrajūnas" linki naujų pasiekimų Linui su wingsuit'u ir Jonui naujų planų ateinantiems metams, taip pat lauksime Justo 2000-ojo šuolio (ar jis bus Tandemu, Justai???)!!!

Ačiū visiems instruktoriams už pasidalintas mintis ir pasakojimus, ***Ir kartu su Justu ir kitais instruktoriais linkime:*** *Visiems smagių ir saugių šuolių ateinantį sezoną !!!* :)

Cypres2, Vigil II ir Argus palyginimas

Šių dienų parašiutininkai turi rinktis AAD (angl.: Automatic Activation Device) saugos prietaisą instaliuojamą kartu su atsarginiu parašiutu. AAD saugos prietaisas nukerta uždaromąją kilputę, jeigu parašiutininkas viršija laisvo kritimo greitį nustatytame aukštyje. Daugumai parašiutininkų, AAD prietaiso aktyvavimo greitis panašus (125Km/h ar didesnis), bet aktyvavimo aukštis skiriasi - nuo 229 iki 256 metrų.
Kaip bebūtų, tai „paskutinis šansas išskleisti atsarginį parašiutą negalinčiam to padaryti arba praradusiam aukščio kontrolę parašiutininkui". Šiuo metu Lietuvoje siūlomi trijų gamintojų AAD saugos prietaisai. Palyginsime **Cypres/ Cypres2**, **Vigil/Vigil2**, ir **Argus** prietaisus.
Kiekvienas AAD gamintojas trokšta būti patikimu ir gerą vardą turinčiu, todėl siekia gaminti kokybiškus prietaisus, kurie nukerta atsarginio parašiuto uždarymo kilputę kai tai reikalinga. Kiekvienas elektronikos prietaisas gali sugesti, ne išimtis ir šie trys AAD. Plačiajame internete diskutuojami techniniai klausimai, nagrinėjami neteisingo suveikimo atvejai. Tai žinoma reti atvejai šiais laikais.

Cypres ir **Cypres2** gamintojas Airtec – šių laikų standartas AAD saugos prietaisams. **Cypres** prietaisai parduodami ilgiausią laiko tarpą iš šių trijų nagrinėjamų gamintojų (nuo 1991m.). Pirmosios kartos **Cypres** nėra gaminamas, bet jam yra atliekami techninis aptarnavimas/reglamentai/servisas Airtec gamykloje. **Cypres2** – antrosios kartos Airtec AAD saugos prietaisas.
Airtec yra pardavę daugiau nei 130 tūkst. **Cypres** ir **Cypres2** saugos prietaisų, išgelbėta daugiau nei 2000 gyvybių, atlikta daugiau nei 95 mln šuolių visame pasaulyje – tai nulemia parašiutininkų pasirinkimą ir dažniausiai jie renkasi **Cypres2** saugos prietaisus. Patikimas, kokybiškas, patikrintas laiko - rinkoje jau 20 metų.
Antrosios kartos **Cypres2** gyvavimo laikas - 12.5 metų. Vandeniui atsparus (water resistant), skaičiuojantis šuolius. **Cypres2** prietaiso baterijos darbo laikas - 4 metai. Baterija keičiama atliekant 4/8 metų reglamentus. Reglamentai atliekami tokia tvarka: prietaisai siunčiami mums, mes susisiekiame su Airtec ir pristatome jiems saugos prietaisus. Atlikus reglamentą/patikrą, Airtec grąžina prietaisus. Procesas trunka min. 3-4 savaites, įskaičiuojant siuntimą į/iš Vokietijos.
Cypres2 prietaisai galimi skirtingų modifikacijų (Speed, Expert, Student ir Tandem). Modifikacijos keičiamos Airtec gamykloje nemokamai. **Cypres2** kirtikliai (cutter) ir vandens filtrai gali būti pakeisti rigerio. Turint negaliojantį **Cypres** prietaisą, galima 60Eur nuolaida naujam **Cypres2** prietaisui.

Advanced Aerospace Designs – **Vigil** AAD gamintojas. **Vigil** – pirmasis daugiamodis AAD saugos prietaisas. Jis turi meniu ekraną su daugybe funkcijų. Jų tarpe – galimybę nuskaityti paskutinius 16-ka šuolių su **Vigil IR** nuskaitymo prietaisu/dėže (parduodama atskirai) prijungiant įranga prie PC. **Vigil** prietaisas rinkoje buvo sutiktas šaltai, reorganizavo vadybą. Pirmosios kartos **Vigil** turėjo plastikinį įdėklą kirtiklyje, kas pakenkė ir įtakojo susišerpetojimą (šiuo metu **Vigil** naudoja nerūdijančio plieno kirtiklius be įdėklų). Dar viena **Vigil** savybė/problema – prietaisas suveikia kintant slėgiui lėktuve (t.y., kai lėktuvas pilnai uždaromas ir hermetizuojamas t.y. keičiamas slėgis viduje). Kompanija išleido naujos kartos **Vigil2** saugos prietaisą.
Vigil gyvavimo trukmė 20 metų. Daugiamodis prietaisas gali būti nustatomas Pro, Student, Tandem. **Vigil** baterijos tarnauja 10 metų arba 1500 šuolių. **Vigil2** baterijos tarnauja 5 metus arba 2000 šuolių. Gamintojas reikalauja keisti baterijas kas 10 metų, bet rekomenduoja keisti kas 5 metus. Nėra reikalaujama atlikti **Vigil** ir **Vigil2** prietaiso patikrą/reglamentą, kol nėra rodomas klaidos kodas prietaiso ekrane, įjungiant prietaisą. Pirmasis **Vigil** nėra atsparus vandeniui, bet **Vigil2** – atsparus (waterproof).

Aviacom – jauniausias AAD saugos prietaisų gamintojas. Prietaisas pavadintas - **Argus**. Argus pirmasis AAD prietaisas turintis papildomą Swoop modifikaciją, kuri padaro kirtiklį neveiksniu išsiskleidus parašiutui. **Argus** taipogi pirmasis prietaisas naudojantis įprastines lyčio baterijas. Argus – daugiamodis AAD prietaisas, leidžiantis vartotojui keisti/pasirinkti Swoop, Standard, Student, Tandem nustatymus. Mažiausias ir kompaktiškiausias prietaisas. Pirmieji 200 prietaisų turėjo kirtiklius su plastikiniai įdėklais, kas pakenkė ir įtakojo susišerpetojimą, šiuo metu naudojami nerūdijančio plieno kirtikliai.
Argus prietaiso galiojimas nėra apibrėžtas – kol atliekami/praeinama 4 metų reglamentai/patikra, tol prietaisas galioja. Baterijas reikia keisti kas metus. Vienos dienos testavimas Aviacom serviso centre yra būtinas praėjus 4-riems, 8-riems metams po prietaiso pagaminimo (kainuoja papildomai). Prietaisas atsparus drėgmei (water resistant), skaičiuoja šuolius, laisvojo kritimo laiką ir greitį.

Klausiate, kurį prietaisą rekomenduojame. Asmeniškai aš šokinėju su **Cypres**. Kodėl? Jie vieninteliai gamina prietaisus 20 metų. Prietaisai kas 4/8 metus yra tikrinami. Automobilis turi būti su patikrintais ir tvarkingais stabdžiais. Tie automobiliai, kuriems stabdžių sistemos tikrinti nereikia, kol jie nepaprašo, neatrodo pakankamai rimti ir patikimiJ

2010-10

shop.rsuits.com

Straipsnyje naudota įvairių internetinių šaltinių medžiaga.







LINKSMASIS KAMPELIS

Patobulintas Kukurūznikas
Lėktuvų gamykloje, Kukurūznikų skyriuje sukonstruotas naujas lėktuvas “Kukurūznikas plius”. Vietų skaičius jame padidėjo net 25 kartus, įskaitant gulinčius, pakabintus ir pririštus prie sparnų.

***

Lakūnas su parašiutu
Po lėktuvą vaikšto lakūnas su parašiutu už nugaros. Keleiviai stebisi:
- Kas atsitiko?
- Ai, nekreipkit dėmesio... Paprasčiausiai nemalonumai darbe.

***

Aukščiausios klasės pilotas
Pakyla lėktuvas. Į saloną įeina stiuardesė:
- Gerbiami keleiviai! Jus sveikina mūsų aviakompanija. Lėktuvą pilotuoja aukščiausios klasės pilotas, nusipelnęs parašiutų sporto meistras...

***

Kapitonas Flintas
Skrido vieną kartą kapitonas Flintas lėktuvu. Vos pakilus jis klausia stiuardesės:
- O sakykite, kada visiems išdalins parašiutus?
- Parašiutų mes nedaliname.
- Bet mes laive visada keleiviams duodame gelbėjimosi liemenes,- sako Flintas.
- Čia jums ne jūra,- atsako stiuardesė.
- Keista, o juk mokančių plaukti tikrai yra daugiau negu mokančių skraidyti,- nieko nesupranta Flintas.

***

Iš interviu
- Sakykite, o kada Jūs pradėjote domėtis parašiutų sportu?
- Tiesą pasakius, tuomet, kai pastebėjau jog dega trečias motoras...

***

Varnos
Skrenda dvi varnos. Jas aplenkia lėktuvas. Viena varna kitos klausia:
– Kodėl tas lėktuvas taip greitai lekia?
Antra varna sako:
– Jei tau kas taip uodegą padegtų, tu dar greičiau lėktum!

***

Susižavėjusi pelė
Grįžta pelė iš šokių. o laiminga, o išsišiepus ir pasakoja draugei:
- Kokį žiurkėną sutikau!!! o grožis! o ūsai, o sparnai!!!
Drauge ir sako:
- Durne, čia ne žiurkėnas, čia šikšnosparnis!
- Tu matai, o sakė lakūnas, lakūnas!!!

***

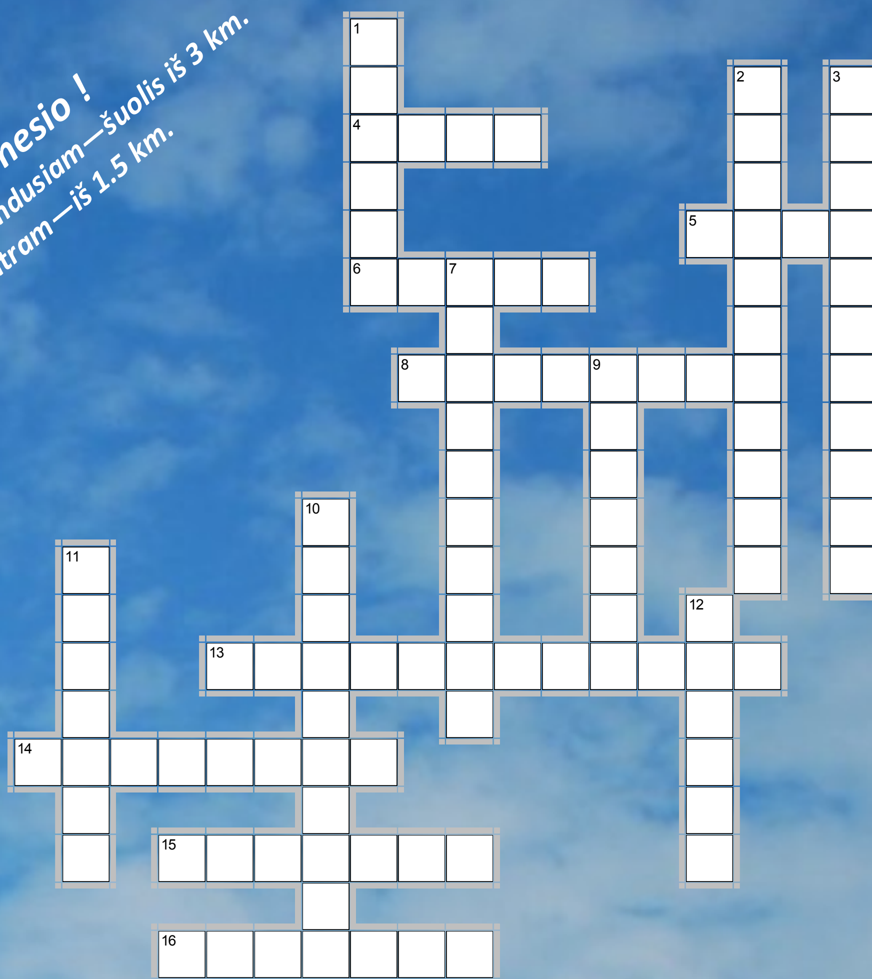
Susimąsčiusios blondinės
Dvi blondinės vaikščioja oro uoste. Viena staiga garsiai susimąsto:
- Klausyk, kaip tie teroristai pagrobia tuos lėktuvus, juk jie tokie dideli...?
Kita atsako:
- Durne tu... kai jie pakyla į orą, tie lėktuvai pasidaro mažiukai mažiukai, o tada jau problemos kaip ir nėra!

***

Oro duobė
Stiuardesė: -Ko jūs čia isterikuojat! Tik krestelėjo. Paprasčiausia oro duobė. Kam nepasitaiko. Na, apsiraminam? Dabar eisiu keleivius nuraminsiu...

***

SKRAJŪNAŽODIS

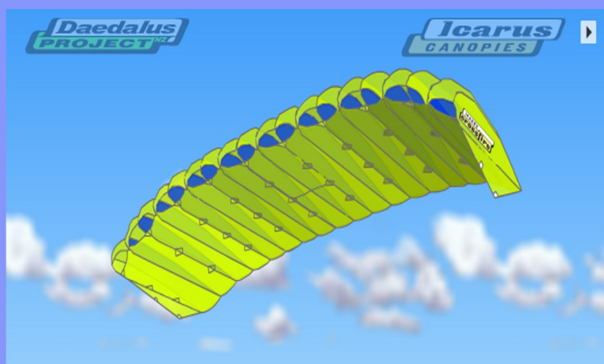


Horizontaliai

4. Kaip vadinama vieta, nuo kurios leidžiama atlikti BASE šuolius (angl.)?
5. Kaip vadinasi naujasis (2010m.) Performance Designs kupolas?
6. Be kokios kameros jau negali gyventi daugelis pasaulio skydiverių?
8. Kokia yra 4x pasaulio čempiono kupolų pilotavime pavarde?
13. Miestas, kuriame 2010 m. vyko pasaulio parašiutinio sporto čempionatas (FS, CF, AE)?
14. Zona atsipalaidavimui Bugio vakarais?
15. 2xL410 formacijos lipdytojo vardas?
16. 2000m. filmas susijęs su parašiutizmu?

Vertikaliai

1. Viena populiariausių uolų Norvegijoje BASE šuolių mėgėjams?
2. Kaip vadinamas sportas, kuriame leidžiamasi nuo kalno su slidėmis ir parašiutu-parasparniu(angl)?
3. Šalis, kurioje 1951 metai ivyko pirmasis pasaulio parašiutų sporto čempionatas (stilius ir tikslumas) ?
7. Vienas is populiariųjų wingsuit'ų gamintojų?
9. Miestas, kuriame 2013 m. vyks pasaulio FS rekordas?
10. 2010 m. pasaulio parašiutinio sporto čempionato 4-way ir 8-way šalis - laimėtoja?
11. Dviejų variklių lėktuvas, monoplanas, puikiai tinkamas skydivingui?
12. Akiniai nuo saulės?



SHOP.RSUITS.COM



Leidėjas: Vilniaus parašiutininkų klubas.
Redakcijos adresas: Kyviškės, Vilniaus raj.
Kontaktai: www.dropzone.lt, info@dropzone.lt
Foto: www.skydive-photo.eu, asmeniniai albumai.
Leidžiamas nuo 1999 m.
Platinamas sezono uždarymo metu, nemokamai.
Tiražas: 50 vnt.

AČIŪ VISIEMS!
WWW.DROPZONE.LT